



Ing. Irena Pichlová  
Smetanova 467  
Nejdek  
362 21 Nejdek 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

2. 7. 2025

NAŠE ZNAČKA

1666/OT/25/Vi

VYŘIZUJE / LINKA

Ing. Viktorin/1262

KARLOVY VARY

30. 7. 2025

počet listů dokumentu: 2

počet příloh: 1

počet listů příloh: 1

**Věc: „SO.01 Jímací objekty vrtů BJ VK – dokončení – manipulační a ochranné šachtice – Vřídlo přemostění“ – vyjádření OT MM Karlovy Vary k PD**

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření:

1. Odbor technický MM K. Vary souhlasí s provedením předmětné stavby dle předané dokumentace (Zpracoval: PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, Ing. Irena Pichlová, č. zak. P 28.2024, datum: 03.2025).
2. Na území stavby se vztahuje nař. Vlády č. 321/2012 Sb. (stavební práce budou prováděny pouze v pracovní dny a sobotu od 8:00 – 18:00 hod).
3. Zhotovitel v dostatečném předstihu s Odborem dopravy MM K. Vary vyřeší zvláštní užívání komunikací pro potřeby stavebních prací a přechodné dopravní značení, uzavřením písemné dohody o ZUK, kde budou vyspecifikovány způsoby zpětné úpravy.
4. Zhotovitel zabezpečí během realizace ochranu a bezpečnost dopravy a chodců na dotčených částech komunikace ul. Lázeňská a Tržiště.
5. Situaci stávající sítě VO v předmětném místě vám přikládáme v příloze pod n.z. 146/VO/25 dne 30. 7. 2025.
6. Zhotovitel před zahájením realizace stavby uzavře s vlastníkem místní komunikace ((Bc. Bohuslav Pavlík, tel. 353 151 418) smlouvu o ochraně místních komunikací. Odbor technický požaduje souvislé opravy místních komunikací.

Požadavky technika na zvláštní užívání MK:

Konstrukce v místě dotčení komunikace bude obnovena ve skladbě dohodnuté s technickým odborem MM KV (zásypovým materiálem bude např. štěrkokodrť frakce 0/32 třídy B nebo C, konečná vrstva z živичné směsi ve dvou vrstvách (6 cm ACL 16S + 4 – 5 cm ACO 11+). Hrany výkopu budou v živичné části zaříznnuty min. o 0,5 m přes půdorys. Při podélných výkopech v chodnících bude kryt obnoven v celé šíři chodníku. Kryt komunikace bude obnoven souvisle na dvě pracovní spáry kolmé k ose vozovky. Pracovní spára bude uzavřena vložením a zažehlením svislé nebo vodorovné asfaltové pásky, popř. zalita asfaltovou zálivkou. Důsledně bude dodržováno použití vhodných zásypových materiálů a jejich řádné hutnění po vrstvách nejvýše 20 cm tlustých (protokol o zkoušce hutnění). Kryty komunikace budou obnoveny dle dohody se správcem míst. komunikací, na místě stavby.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

[otisk úředního razítka]

Ing. Eva Pavlasová  
vedoucí technického odboru